

Mercedes-Benz



0500 U - 1826-59

BLUETEC 5

Motor

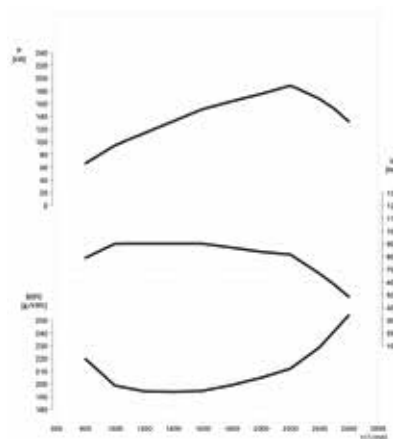
Modelo	MB OM 926 LA V/22 Euro V
Tipo	6 cilindros verticales en línea, con turbocooler
Cilindrada	7200 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	KW 188 (256 cv) @ 2200 / min
Par motor máximo (ISO 1585)	Nm 900 (91,8 mkgf) @ 1200-1600 / min
Consumo específico	g / kWh 194 (143 g / cvh) @ 1400 / min

Transmisión

Caja de cambios	Voith Diwa 5 854.5 / 5,56-0,70 - Caja automática con retardador integrado
Marchas	4
Relaciones Primera/Última/Reversa	i = 5,56 / 1,43 / 1,00 / 0,70 marcha atrás = 5,20
Embrague	Monodisco, seco, con accionamiento servo asistido

Ejes

Eje delantero	MB VO 4 / 39 CL 7,5
1º eje trasero	MB HO 4 / 08 DCL-11,5
Reducciones	i = 4,30 (43:10)



Desempeño de Vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	121
Pendiente máxima en movimiento	30% con 18.500 Kg

Chasis

Bastidor – Tipo	Bastidor constituido por perfiles estampados de acero LNE 50 (NBR 6656) y tubos de acero M22 (DIN2395) soldados, compuesto por módulo delantero [plataforma del conductor con regulag en los tres ejes de desplazamiento con posibilidad de aumento del balance delantero en 4 (cuatro) posiciones y estructura sobre el eje delantero con corredor rebajado, estructura central tubular rebajada y módulo trasero (estructura sobre el eje central trasero y voladizo trasero)]
Suspensión delantera	Neumática, con dos bolsas de aire con batientes elásticos, con dos amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática, con cuatro bolsas de aire con batientes auxiliares internos dos barras tensoras longitudinales inferiores, dos barras tensoras superiores dispuestas en "V" y dos válvulas reguladoras de altura. Con cuatro amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora (opcional)
Llantas	8.25 x 22.5
Neumáticos	275/80R22.5
Tanque de combustible (l)	300
Tanque de urea (l)	25

Sistema eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Frenos de Servicio Delanteros	Discos en eje delantero
Frenos de Servicio Traseros	Discos en eje trasero
Freno de Estacionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Frenos Auxiliares	Freno Motor
Freno Adicional	Retarder integrado en transmisión automática
Seguridad Activa	Frenos ABS

Peso y Capacidad (kg)

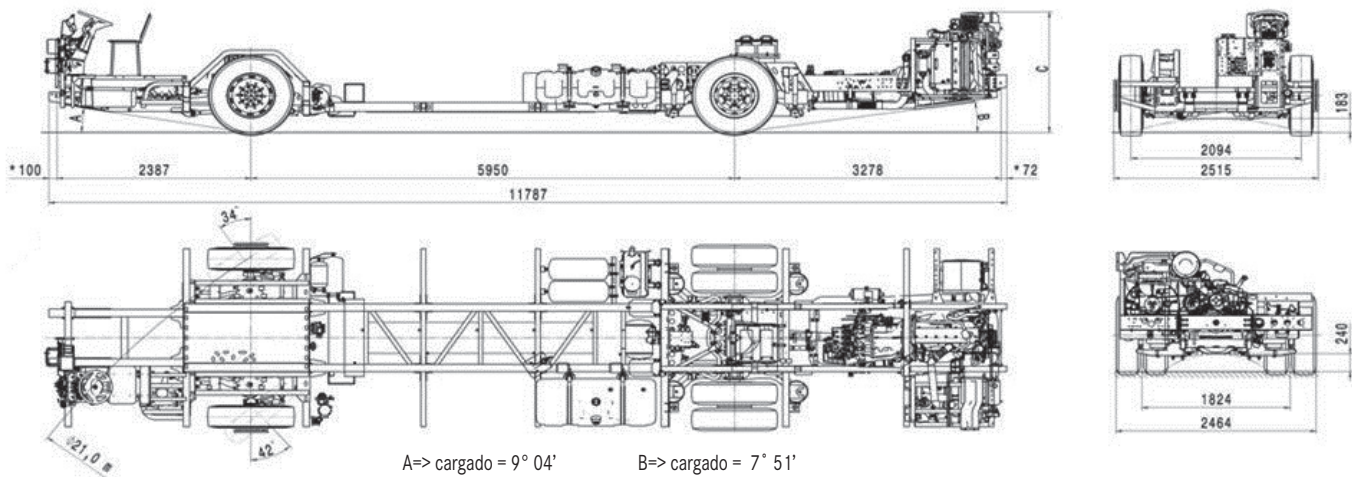
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)

Eje delantero	1,400
Eje trasero	4,556
Total	5,960
Carga útil = Carrocería + pasajeros	12,554

Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero	7,000
Eje trasero	11,500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	18,500

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: JUNIO 2018.