

Mercedes-Benz



OF 1721/59

Motor

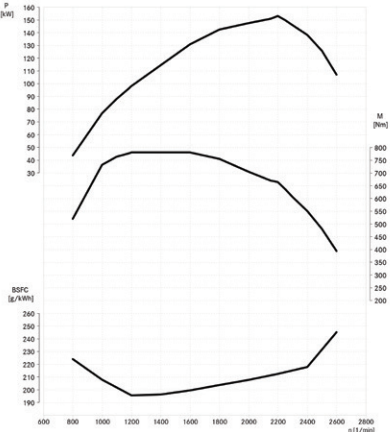
|                             |                                                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| Modelo                      | MB OM 924 LA. V/25                                      |
| Tipo                        | 4 cilindros, verticales en línea, con turbo-intercooler |
| Cilindrada                  | 4.801                                                   |
| Potencia máxima (ISO 1585)  | 153 kW (208 cv) @ 2.200/min                             |
| Par motor máximo (ISO 1585) | 780 Nm (79,5 mkgf) @ 1200-1600/min                      |
| Consumo específico          | 194 g / kWh @ 1.200 - 1.600/min                         |

Transmisión

|                                           |                  |
|-------------------------------------------|------------------|
| Caja de cambios                           | MB G-85-6 Manual |
| Marchas                                   | 6                |
| Relación 1 <sup>era</sup> /Última/Reversa | 6,70/0,73/6,29   |

Ejes

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| Eje delantero            | MB VL 3/8 D - 6,5      |
| Eje trasero              | MB R 390-11,5 / S 22,5 |
| Relación del eje trasero | 5.875                  |



Desempeño del vehículo

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Capacidad máxima en pendientes con 17.000 kg (%) | 25 |
|--------------------------------------------------|----|

Chasis

|                           |                                                                                                |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bastidor - Tipo           | Escalera Atornillado. Material LNE 38                                                          |
| Suspensión delantera      | Ballesta semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| Suspensión trasera        | Ballesta semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| Llantas                   | 7.5 x 22.5                                                                                     |
| Neumáticos                | 275 / 80 R 22.5                                                                                |
| Caja de Dirección         | ZF 8097                                                                                        |
| Tanque de combustible (L) | 300                                                                                            |
| Tanque de urea (L)        | 25                                                                                             |

Sistema eléctrico

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Alternador (V / Ah) | 28/80      |
| Batería (V / Ah)    | 2 x 12/170 |
| Tensión nominal (V) | 24         |

Frenos

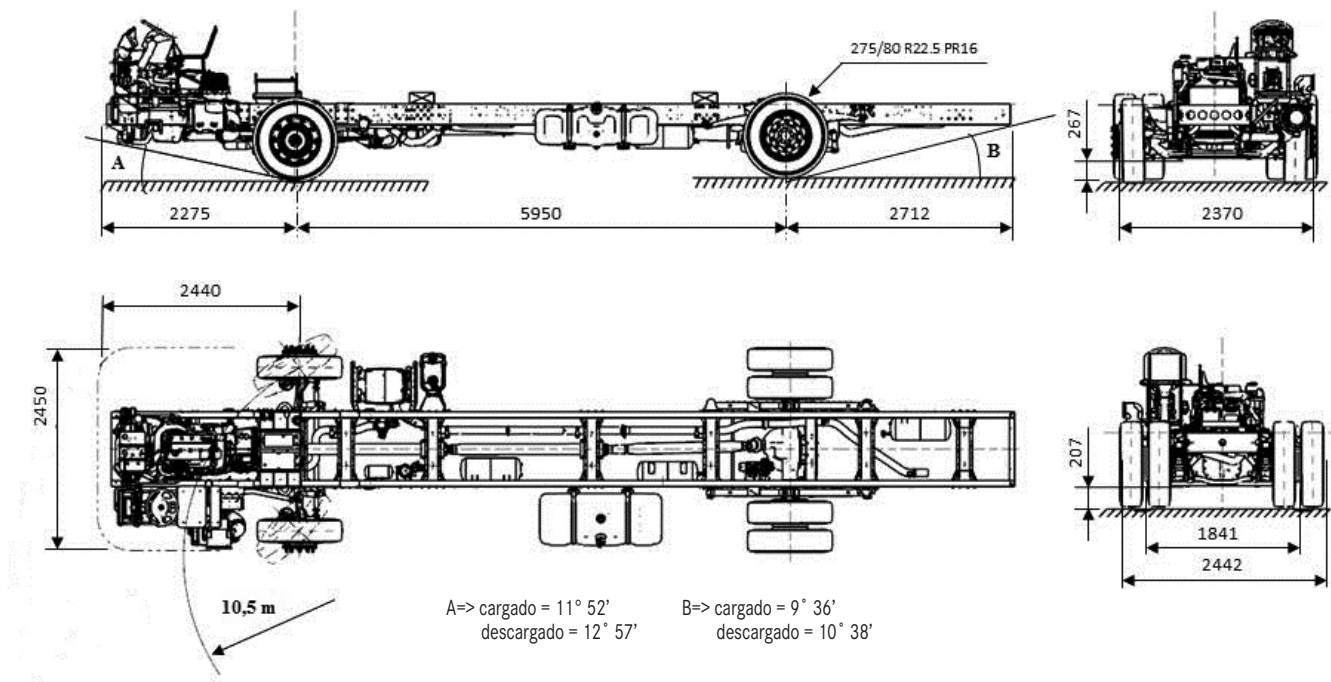
|                          |                                                          |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|
| Freno de servicio        | A tambor doble circuito en ruedas delanteras y traseras  |
| Freno de estacionamiento | Cámara de resorte acumulador con accionamiento neumático |
| Sistemas adicionales     | Freno motor con top brake. ABS                           |

Peso y capacidad (kg)

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1) |        |
| Eje delantero (Kg)                           | 2.860  |
| Eje trasero (Kg)                             | 2.014  |
| Total (Kg)                                   | 4.874  |
| Carga útil: Carrocería + pasajeros (Kg)      | 12.126 |

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Pesos Admisibles Técnicamente |        |
| Eje delantero (Kg)            | 6.500  |
| Eje trasero (Kg)              | 10.500 |
| Peso bruto total (PBT) (Kg)   | 17.000 |

(1) Chasis con ejecución de serie, sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. El voladizo trasero de la unidad carrozada podrá ser extendido hasta un 71% con previa autorización por escrito por parte de Mercedes-Benz Camiones y Buses S.A.U.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina S.A.U. se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: Diciembre 2020.