

# Mercedes-Benz



## O500RS 1945/30

### Motor

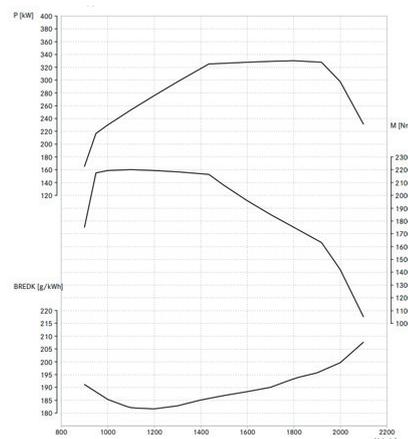
Modelo	MB OM 460 LA
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbo-intercooler
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	12.816
Potencia máxima, conforme (ISO 1585)	330 kW (449 cv) @ 1.800 / min
Par motor máximo, conforme (ISO 1585)	2200 Nm (224,5 mkgf) @ 1100 / min
Consumo específico	182 g / kWh @ 1.100 / min

### Transmisión

Caja de cambios	ZF TraXon - AMT 12TX242 X BO
Marchas	12 (mecánica automatizada)
Relación 1 <sup>era</sup> /Última/Reversa	12,92 / 0,77 / 12,03

### Ejes

Eje delantero	MB VO 4/40 DCL - 7,1 T
Eje trasero	MB RO 440-13A /S22,5 (disc brake)
Relación del eje trasero	i= 3,154



## Desempeño del vehículo

Velocidad máxima - Km/h	100 limitado electrónicamente
-------------------------	-------------------------------

## Chasis

Bastidor - Tipo	Bastidor constituido de cinco módulos:
Módulo 1: Voladizo Delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 116 x 73 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 80 x 60 x 4,25 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura y tornillos.
Módulo 2: Eje Delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 100 x 60 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 3: Entre los ejes	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con refuerzo de placa de acero de 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por soldadura.
Módulo 4: Eje Trasero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 120 x 80 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 5: Situado debajo del motor	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con travesaño perfil "U" 200 x 63 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por tornillos.
Suspensión delantera	Neumática, con 2 fuelles de aire, 3 barras longitudinales, 1 barra cruzada y 1 válvula de nivelación. Con 4 amortiguadores telescópicos de doble acción.
Suspensión trasera	Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. Con 4 amortiguadores telescópicos de doble acción.
Caja de Dirección	ZF 8098
Tanque de Combustible (l)	20 (traslado)
Tanque de ARLA 32 (l)	49,5

## Llantas y neumáticos

Llantas delanteras Aluminio	8.25 x 22.5
Neumáticos delanteros	295/80R 16PR
Llantas eje trasero Aluminio	8.25 x 22.5
Neumáticos eje trasero	295/80R 16PR

## Sistema eléctrico

Alternador (V / Ah)	2 x 28 / 150
Batería (V / Ah)	2 x 12 / 170
Tensión nominal (V)	24

## Frenos

Freno de servicio	A aire comprimido de dos circuitos
Freno de estacionamiento	Cámara de resorte acumulador con accionamiento neumático
Sistemas adicionales	Freno motor con top brake, ABS, ESP, EBS, ASR, Intarder ZF

## Peso y capacidad (kg)

### Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)

Eje delantero (Kg)	650
1er + 2do Ejes traseros (Kg)	5.830
Total (Kg)	6.480
Carga útil: Carrocería + pasajeros (Kg)	13.120

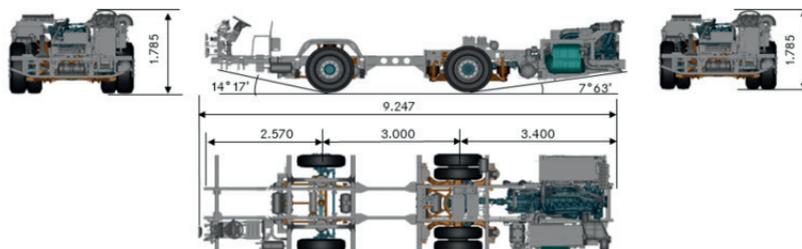
### Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero (Kg)	7.100
Eje trasero (Kg)	12.500
Peso bruto vehicular (PBV) (Kg)	19.600

(1) Chasis optimizado, sin carrocería, sin conductor y con caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.

## Pack de seguridad

Sistema de frenado de emergencia - AEBS - ABA5	Radars que identifican los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para reducir o evitar accidentes.
Sistema de alerta de cambio de carril - LDWS	Sistema de advertencia, que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril.
Control de velocidad crucero adaptativo - ACC	Sistema de control crucero que reduce automáticamente la velocidad y mantiene la distancia pre-ajustada, dentro de los límites del sistema.
Asistente de arranque en pendiente	Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina S.A.U. se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MAYO 2025.