

Mercedes-Benz



O500RSD 2445/30

Motor

Modelo	MB OM 460 V/27-02
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbo-intercooler
Cilindrada (cm ³)	12.9
Potencia máxima, conforme (ISO 1585)	330 kW (449 cv) @ 1.800 / min
Par motor máximo, conforme (ISO 1585)	2200 Nm (224,5 mkgf) @ 1100 / min
Consumo específico	182 g / kWh @ 1.100 / min

Transmisión

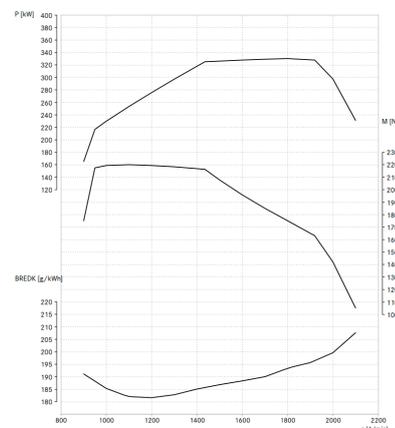
Caja de cambios	ZF TraXon - AMT 12TX242 X BO
Marchas	12 (mecánica automatizada)
Relación 1era/Última/Reversa	12,92 / 0,77 / 9,29

Ejes

Eje delantero	MB VO 4/40 DCL - 7,1
1 ^{er} Eje trasero	MB HO 4 / 09 DL - 11,5
2 ^{do} Eje trasero	ZF RL 75 EC ERA - 6,0
Relación del eje trasero	i = 2,846

Desempeño de Vehículo

Velocidad máxima - Km / h	100 limitado electrónicamente
Capacidad máxima en pendientes con 24.000 kg (%)	23,4



Chasis

Bastidor - Tipo	Bastidor constituido de cinco módulos:
Módulo 1: Voladizo Delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 116 x 73 x 6 mm (material: EN 10149-1 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 80 x 60 x 4,25 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura y tornillos.
Módulo 2: Eje Delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-1 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 100 x 60 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 3: Entre los ejes	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con refuerzo de placa de acero de 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por soldadura.
Módulo 4: Eje Trasero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 120 x 80 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 5: Situado debajo del motor	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con travesaño perfil "U" 200 x 63 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por tornillos.
Suspensión delantera	Neumática, con 2 fuelles de aire, 1 barra cruzada y 1 válvula de nivelación. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. Con 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Llantas delanteras	11.75 x 22.5
Neumáticos delanteros	385/65R 16PR
Llantas 1 ^{er} eje trasero	8.25 x 22.5
Neumáticos 1 ^{er} eje trasero	295/80R 16PR
Llantas 2 ^{do} eje trasero	11.75 x 22.5
Neumáticos 2 ^{do} eje trasero	385/65R 16PR
Caja de Dirección	ZF 8098
Tanque de combustible (l)	20 (traslado)
Tanque de urea (l)	49,5

Sistema Eléctrico

Alternador (V / Ah)	28 / 140
Batería (V / Ah)	2 x 12 / 170
Tensión nominal (V)	24

Frenos

Freno de servicio	Disco en ruedas delanteras y traseras
Freno de estacionamiento	Cámara de resorte acumulador con accionamiento neumático
Sistemas adicionales	Freno motor con top brake, ABS, ESP, EBS, ASR, Intarder ZF

Peso y Capacidad (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero (Kg)	636
1 ^{er} + 2 ^{do} Ejes traseros (Kg)	6.396
Total (Kg)	7.032
Carga útil: Carrocería + pasajeros (Kg)	16.968

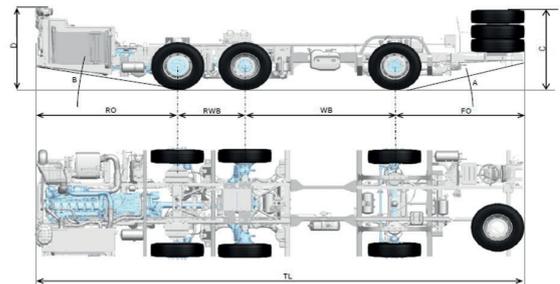
Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero (Kg)	7.100
1 ^{er} Eje trasero (Kg)	11.000
2 ^{do} Eje trasero (Kg)	6.500
Peso bruto vehicular (PBV) (Kg)	24.000

(1) Chasis optimizado, sin carrocería, sin conductor.

Dimensiones (mm)

D - Altura máxima	1825	RO - Voladizo trasero	2755
B - Ángulo de salida	09°51'	RWB	1350
C - Altura del volante	1768	WB - Distancia entre ejes	3000
A - Ángulo de entrada	14°35'	FO - Voladizo delantero	2100
		TL - Largo total	9202



Eje Direccional

2 ^{do} Eje trasero direccional	ZF RL 75 EC ERA - 6,0
---	-----------------------

Pack de Seguridad

Sistema de frenado de emergencia - AEBS	Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para reducir o evitar accidentes. Tecnología ABA5
Sistema de alerta de cambio de carril - LDWS	Sistema de advertencia, que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril.
Control de velocidad crucero adaptativo - ACC	Sistema de control crucero que reduce automáticamente la velocidad y mantiene la distancia pre-ajustada, dentro de los límites del sistema.
Asistente de arranque en pendiente - HSA	Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador.

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina S.A.U. se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: Junio 2024.