

# Mercedes-Benz



## O500M 1826/30

### Motor

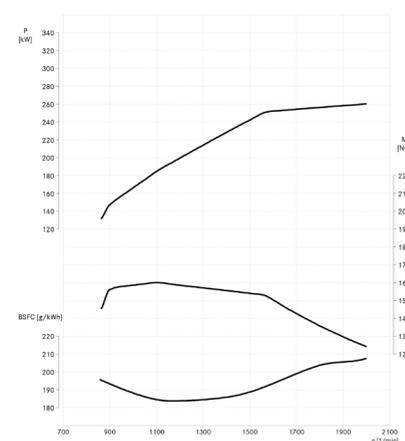
Modelo	MB OM 926 LA. V/22
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbo-intercooler
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	7.201
Potencia máxima, conforme (ISO 1585)	188 kW (256 cv) @ 2.200 / min
Par motor máximo, conforme (ISO 1585)	900 Nm (91,8 mkgf) @ 1.200-1.600 / min
Consumo específico	194 g / kWh @ 1.200 - 1.600 / min

### Transmisión

Caja de cambios	MB G-85-6 (man.)
Marchas	6
Relación 1 <sup>era</sup> /Última/Reversa	6,70/0,73/6,29
Embrague	MF 395 mm, monodisco, seco

### Ejes

Eje delantero	MB VO 4/13 DL - 7,0
1 <sup>er</sup> Eje trasero	MB HO 4 / 09 DL - 11,5
Relación del eje trasero	i=4,750



## Desempeño del vehículo

Velocidad máxima - Km/h	100 limitado electrónicamente
Capacidad máxima en pendientes con 18.500 kg (%)	20

## Chasis

Bastidor - Tipo	Bastidor constituido de cinco módulos:
Módulo 1: Voladizo Delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 116x73x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 80x60x4,25 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura y tornillos.
Módulo 2: Eje Delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216x75x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 100x60x4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 3: Entre los ejes	Construido con perfil de acero estampado "U" 216x75x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con refuerzo de placa de acero de 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por soldadura.
Módulo 4: Eje Trasero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 120x80x4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 5: Situado debajo del motor	Construido con perfil de acero estampado "U" 216x75x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con travesaño perfil "U" 200x63x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por tornillos.
Suspensión delantera	Neumática, con 2 fuelles de aire, 3 barras longitudinales, 1 barra cruzada y 1 válvula de nivelación.
Suspensión trasera	Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. Con 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Llantas	8.25 x 22.5
Neumáticos	295/80R 22,5
Caja de Dirección	ZF 8098
Tanque de combustible (l)	20 (traslado)
Tanque de urea (l)	25

## Sistema eléctrico

Alternador (V / Ah)	28/80
Batería (V / Ah)	2 x 12/170
Tensión nominal (V)	24

## Frenos

Freno de servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de estacionamiento	Cámara de resorte acumulador con accionamiento neumático
Sistemas adicionales	Freno motor con top brake, ABS

## Peso y capacidad (kg)

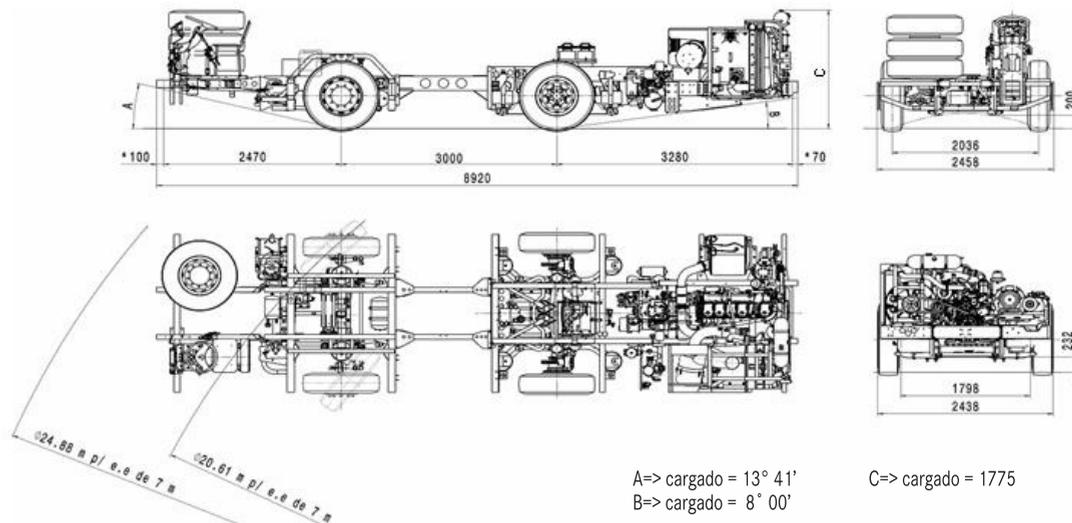
### Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)

Eje delantero (Kg)	1.360
1 <sup>er</sup> Eje trasero (Kg)	4.100
Total (Kg)	5.460
Carga útil: Carrocería + pasajeros (Kg)	13.040

### Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero (Kg)	7.000
1 <sup>er</sup> Eje trasero (Kg)	11.500
Peso bruto vehicular (PBV) (Kg)	18.500

(1) Chasis optimizado, sin carrocería, sin conductor y con caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina S.A.U. se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: Noviembre 2020.