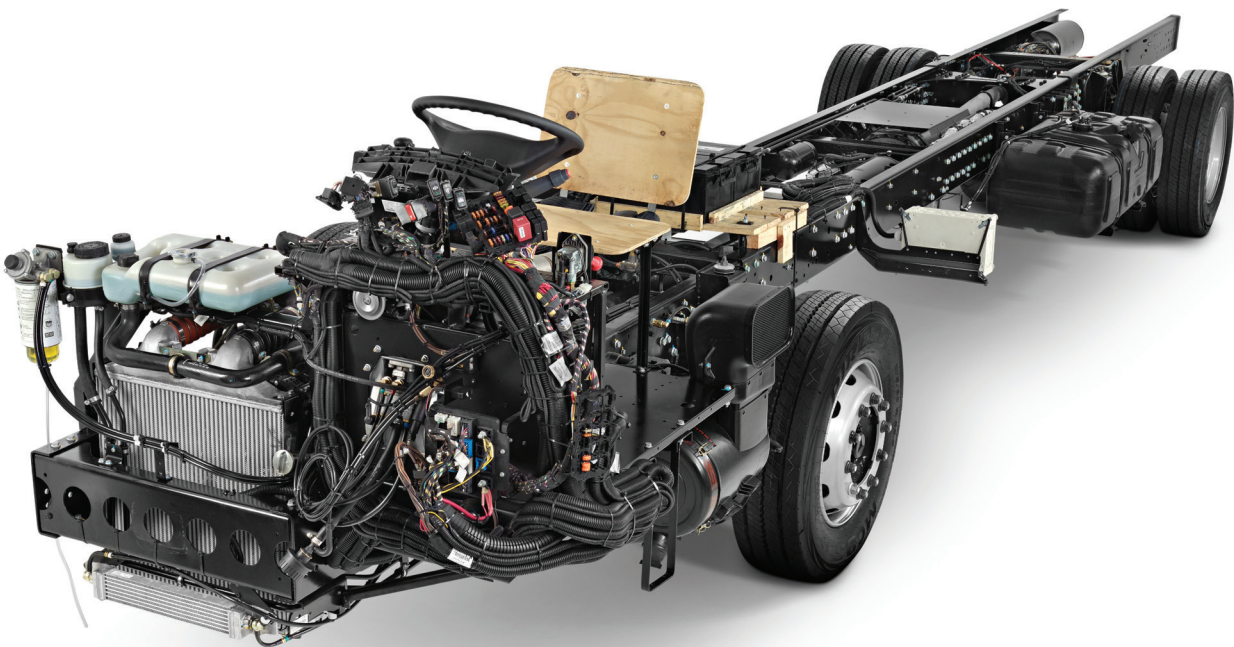


Mercedes-Benz



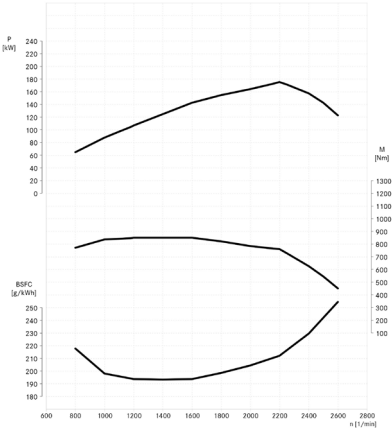
OF1724/59 - OF1724/59 L



| Motor                       | OF1724 / OF1724 L                                |
|-----------------------------|--------------------------------------------------|
| Modelo                      | MB OM 926 LA.V/21 Euro V                         |
| Tipo                        | 6 cilindros verticales en línea, con turbocooler |
| Cilindrada                  | 7200 cm <sup>3</sup>                             |
| Potencia máxima (ISO 1585)  | KW 175 (238 cv) @ 2200 / min                     |
| Par motor máximo (ISO 1585) | Nm 850 (91,8 mkgf) @ 1200 - 1600 / min           |
| Consumo específico          | g / kWh 194 (143 g / cvh) @ 1400 / min           |

| Transmisión                       | OF1724 / OF1724 L                                                                                                                 |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Caja de cambios                   | MB G 85 - 6 / 6,70 - 0,73 - Transmisión Manual                                                                                    |
| Marchas                           | 6                                                                                                                                 |
| Relaciones 1ra / Última / Reversa | i = 6,70 / 3,81 / 2,29 / 1,48 / 1,00 / 0,73 marcha atrás = 6,29<br>MF 395 - Monodisco, seco, con accionamiento servo asistido, HD |

| Ejes           | OF1724 / OF1724 L   |
|----------------|---------------------|
| Eje delantero  | MB VL 3 / 8 D - 6,5 |
| 1º eje trasero | R 390-11,5 / S22,2  |
| 2º eje trasero |                     |
| Reducciones    | i = 5,875 (47:8)    |



### Desempeño del vehículo

### OF1724 / OF1724 L

Velocidad máxima (km/h) - a 2200 /min  
Pendiente máxima en movimiento (%)

113  
40 con PBV: 17.000 Kg

### Chasis

### OF1724

### OF1724 L

|                           |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bastidor - Tipo           | Atornillado (Material LNE 38).                                                                   |                                                                                                                                                                                                                           |
| Suspensión delantera      | Ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora. | Neumática, con 2 fuelles de aire, 3 barras longitudinales, 1 barra cruzada y 1 válvula de nivelación. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.                                             |
| Suspensión trasera        | Ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora. | Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora. |
| Llantas                   |                                                                                                  | 8.25x22.5                                                                                                                                                                                                                 |
| Neumáticos                |                                                                                                  | 275 / 80R22.5                                                                                                                                                                                                             |
| Tanque de combustible (l) |                                                                                                  | 300                                                                                                                                                                                                                       |
| Tanque de urea (l)        |                                                                                                  | 25                                                                                                                                                                                                                        |

### Sistema eléctrico

### OF1724 / OF1724 L

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Alternador (V/A)          | 28V / 80A       |
| Batería (cantidad x V/Ah) | 2 x 12V / 135Ah |
| Tensión nominal           | 24V             |

### Frenos

### OF1724 / OF1724 L

|                               |                                                                                                  |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frenos de Servicio Delanteros | Aire comprimido de dos circuitos                                                                 |
| Frenos de Servicio Traseros   | Frenos a Tambor, carcasa central con tubos de acero insertados                                   |
| Freno de Estacionamiento      | Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático                                        |
| Frenos Auxiliares             | Freno motor                                                                                      |
| Freno Adicional               | Freno motor, TOP BRAKE (opc.) electroneumático puede actuar en conjunto con el freno de servicio |
| Seguridad Activa              | Frenos ABS                                                                                       |

### Peso y capacidad (kg)

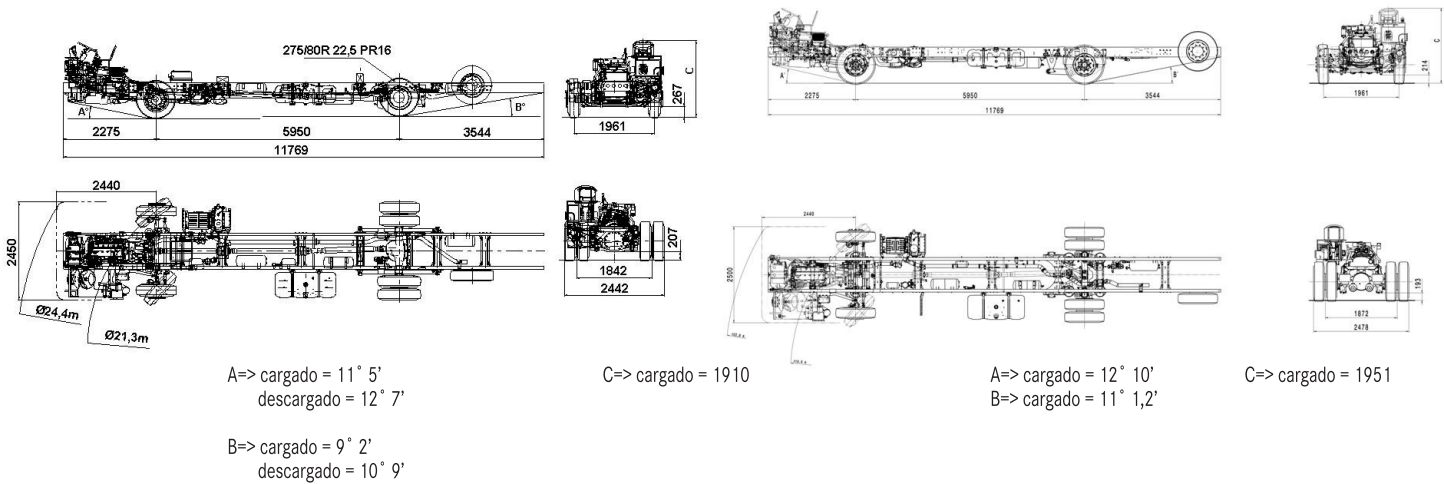
### OF1724

### OF1724 L

|                                                     |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|
| <b>Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)</b> |        |        |
| Eje delantero                                       | 3,106  | 3,172  |
| Eje trasero                                         | 2,140  | 1,996  |
| Total                                               | 5,246  | 5,168  |
| Carga útil = Carrocería + pasajeros                 | 11,754 | 11,832 |
| <b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>                |        |        |
| Eje delantero                                       | 6,500  | 6,500  |
| Eje trasero                                         | 10,500 | 10,500 |
| Peso Bruto Vehicular (PBV)                          | 17,000 | 17,000 |

(1)Chasis sin carrocería, sin conductor.

Mercedes-Benz Argentina autoriza la prolongación del voladizo trasero hasta el 65% de la distancia entre los ejes.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: JUNIO 2016.