

Mercedes-Benz



O500 M1826-30



Motor

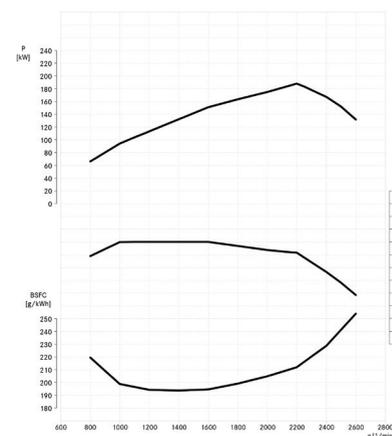
Modelo	MB OM 926 LA V/22 Euro V
Tipo	6 cilindros verticales en línea, con turbocooler
Cilindrada	7200 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	KW 188 (256 cv) @ 2200 / min
Par motor máximo (ISO 1585)	Nm 900 (91,8 mkgf) @ 1200-1600 / min
Consumo específico	g / kWh 194 (143 g / cvh) @ 1400 / min

Transmisión

Caja de cambios	MB G 85 - 6 / 6,70 - 0,73 - Transmisión Manual
Marchas	6
Relaciones 1ra / Última / Reversa	i = 6,70 / 3,81 / 2,29 / 1,48 / 1,00 / 0,73 marcha atrás = 6,29
Embrague	MF 395 - Monodisco, seco, con accionamiento servo asistido

Ejes

Eje delantero	MB VO 4 / 13 DL-7
1º eje trasero	MB HO 4 / 09 DL-11,5
Reducciones	i = 5.857 (41:7)



Desempeño de Vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	116
Pendiente máxima en movimiento	38% con 18.500 Kg

Chasis

Bastidor - Constituido de cinco módulos:

Módulo 1: en el voladizo delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 116 x 73 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 80 x 60 x 4,25 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura y tornillos
Módulo 2: en el eje delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 100 x 60 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura
Módulo 3: entre los ejes	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con refuerzo de placa de acero de 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por soldadura
Módulo 4: en el eje trasero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 120 x 80 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura
Módulo 5: situado debajo del motor	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con travesaño perfil "U" 200 x 63 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por tornillos
Suspensión delantera	Neumática, con 2 fuelles de aire, 3 barras longitudinales, 1 barra cruzada y 1 válvula de nivelación. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	8.25x22.5
Neumáticos	295/80R22.5
Tanque de combustible (l)	Depósito de 20 l para traslado
Tanque de urea (l)	25

Sistema Eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 170Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Frenos de Servicio Delanteros	Aire comprimido de dos circuitos
Frenos de Servicio Traseros	Frenos a Tambor, carcasa central con tubos de acero insertados
Freno de Estacionamiento	Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor
Freno Adicional	Freno motor, TOP BRAKE electroneumático puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Seguridad Activa	Frenos ABS

Peso y Capacidad (kg)

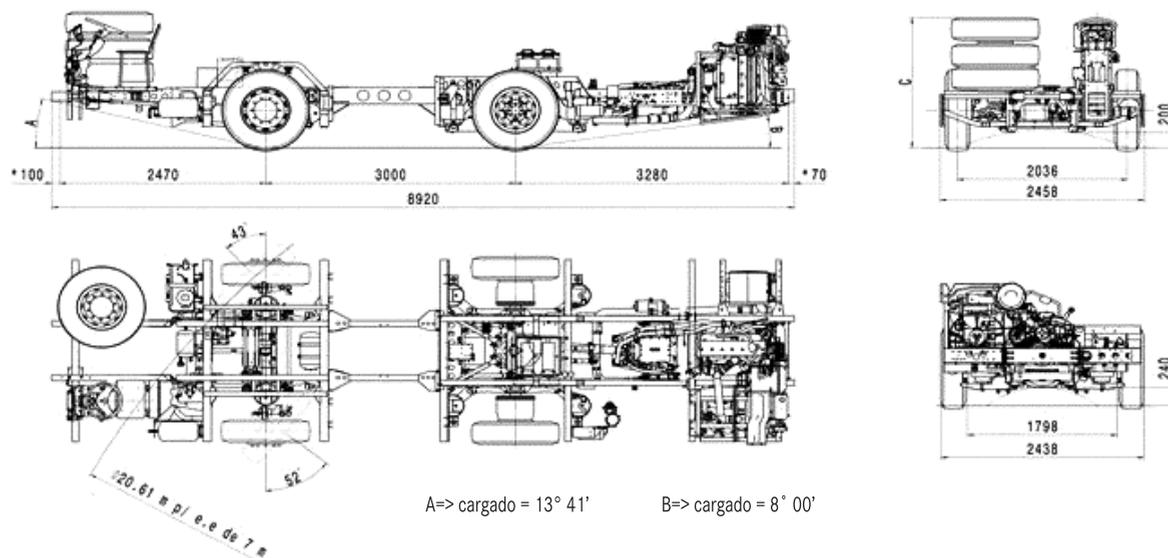
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)

Eje delantero	1,360
Eje trasero	4,098
Total	5,458
Carga útil = Carrocería + pasajeros	13,042

Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero	7,000
Eje trasero	11,500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	18,500

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ENERO 2016.