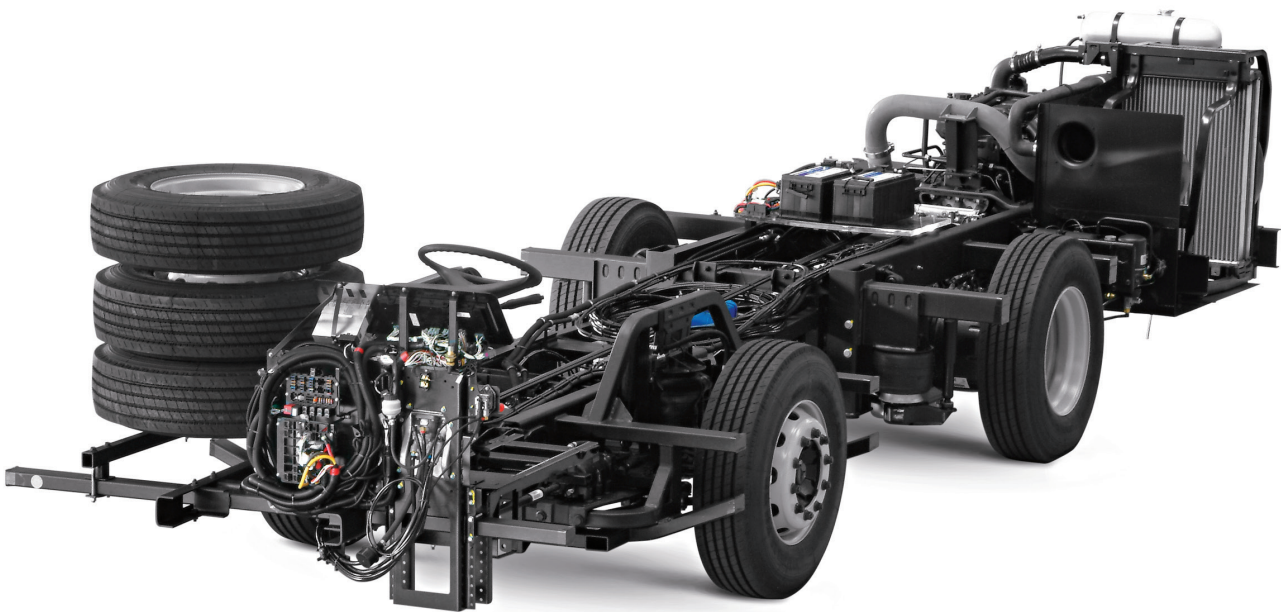


Mercedes-Benz



O500 RS 1836-30



Motor

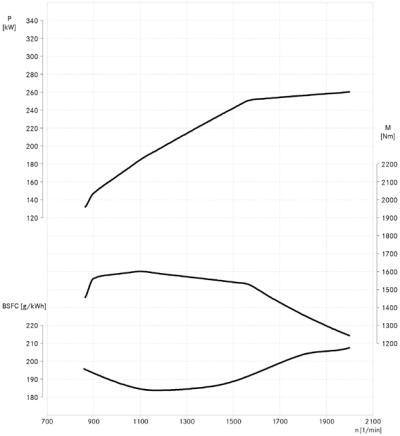
Modelo	MB OM 457 LA.V/22-02
Tipo	6 cilindros verticales en línea, con turbocooler
Cilindrada	11967 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	KW 260 (354 cv) @ 2000 / min
Par motor máximo (ISO 1585)	Nm 1600 (163 mkgf) @ 1100 / min
Consumo específico	g / kWh 184 (135 g / cvh) @ 1170 / min

Transmisión

Caja de cambios	MB GO 210-6 + servo shift - Transmisión Manual
Marchas	6
Relaciones Primera / Última / Reversa	i = 6,528 / 3,711 / 2,231 / 1,443 / 1,000 / 0,799 marcha atrás = 6,136
Embrague	MFZ 430 - Monodisco, seco, con accionamiento servo asistido

Ejes

Eje delantero	MB VO 4 / 13 DL-7
1º eje trasero	MB HO 4 / 09 DL-11,5
2º eje trasero	
Reducciones	i = 3.333 (40:12)



Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a 2000/min	119
Pendiente máxima en movimiento (%)	48 con PBV: 18.500 Kg

Chasis

Bastidor – bastidor constituido de cinco módulos:

Módulo 1: en el voladizo delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 116 x 73 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 80 x 60 x 4,25 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura y tornillos.
Módulo 2: en el eje delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 100 x 60 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 3: entre los ejes	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con refuerzo de placa de acero de 6 mm (material:EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por soldadura.
Módulo 4: en el eje trasero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 120 x 80 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 5: situado debajo del motor	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con travesaño perfil "U" 200 x 63 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por tornillos.
Suspensión delantera	Neumática, con 2 fuelles de aire, 3 barras longitudinales, 1 barra cruzada y 1 válvula de nivelación. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Llantas	8.25x22.5
Neumáticos	295/80R22.5
Tanque de combustible (l)	Depósito de 20 lts. para traslado
Tanque de urea (l)	25

Sistema eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 170Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Frenos de Servicio Delanteros	Aire comprimido de dos circuitos
Frenos de Servicio Traseros	Frenos a Tambor, carcasa central con tubos de acero insertados
Freno de Estacionamiento	Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor
Freno Adicional	Freno motor, TOP BRAKE eletroneumático puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Seguridad Activa	Frenos ABS
Seguridad Activa	ASR (Control de Tracción)

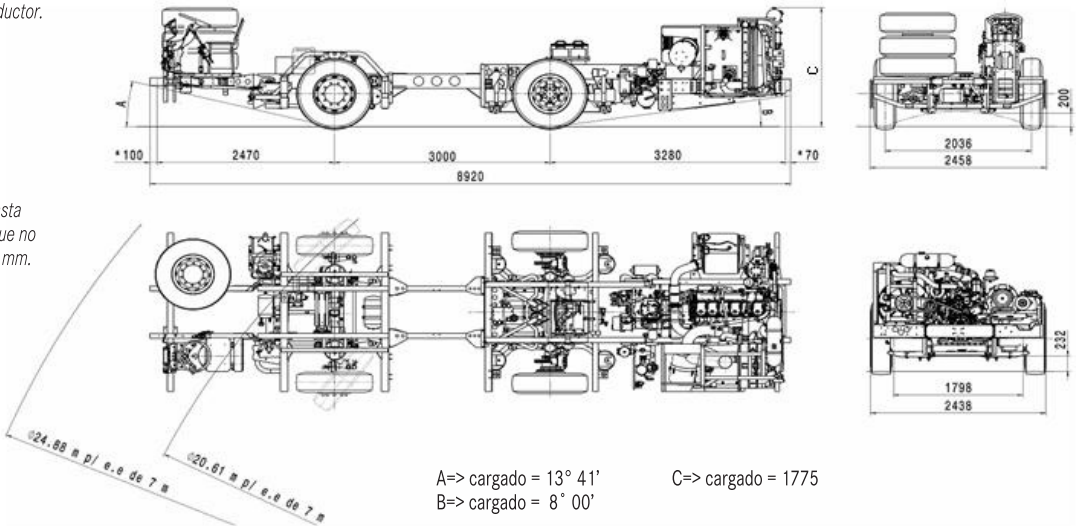
Peso y capacidad (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	914
Eje trasero	5,164
Total	6,078
Carga útil = Carrocería + pasajeros	12,422

Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	7,000
Eje trasero	11,500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	18,500

(1)Chasis optimizado, sin carrocería, sin conductor.

NOTA: Mercedes-Benz Argentina autoriza la prolongación de la distancia entre los ejes hasta 7200 mm por un taller certificado, siempre que no se supere la longitud máxima legal de 13200 mm.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: JUNIO 2016.