

Mercedes-Benz



O500 RSD 2436-30



Motor

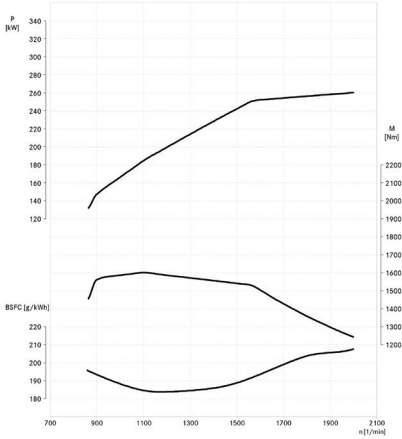
Modelo	MB OM 457 LA V/22-02 Euro V
Tipo	6 cilindros verticales en línea, con turbocooler
Cilindrada	11967 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	KW 260 (354 cv) @ 2000 / min
Par motor máximo (ISO 1585)	Nm 1600 (163 mkgf) @ 1100 / min
Consumo específico	g / kWh 184 (135 g / cvh) @ 1170 / min

Transmisión

Caja de cambios	MB GO 240-8
Marchas	8
Relaciones 1ra / Última / Reversa	i = 6,571 / 4,158 / 2,748 / 1,739 / 1,259 / 1,000 / 0,797 / 0,633 marcha atrás = 6,173 / 3,909
Embrague	MFZ 430 - Monodisco, seco, con accionamiento servo asistido

Ejes

Eje delantero	MB VO 4/40 DCL 7,1
1º eje trasero	MB HO 4 / 09 DL-11,5
2º eje trasero	NR 4 / 59 DL - 5
Reducciones	i = 3.333 (40:12) 3.666 (44:12) 3.917 (47:12) 4.300 (43:10) 4.75 (38:8)



Desempeño de Vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	124
Pendiente máxima en movimiento	30,6% con 24.000 Kg

Chasis

Bastidor – constituido de cinco módulos:

Módulo 1: en el voladizo delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 116 x 73 x 6 mm (material: EN 10149-1 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 80 x 60 x 4,25 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura y tornillos
Módulo 2: en el eje delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-1 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 100 x 60 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura
Módulo 3: entre los ejes	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con refuerzo de placa de acero de 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por soldadura
Módulo 4: en el eje trasero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 120 x 80 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura
Módulo 5: situado debajo del motor	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con travesaño perfil "U" 200 x 63 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por tornillos
Suspensión delantera	Neumática, con 2 fuelles de aire, 1 barra cruzada y 1 válvula de nivelación. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	8.25x22.5
Neumáticos	295/80R22.5
Tanque de combustible (l)	Depósito de 20 l para traslado
Tanque de urea (l)	35

Sistema Eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V / Ah)	2 x 12V / 170Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Frenos de Servicio Delanteros	Discos blindados en eje delantero
Frenos de Servicio Traseros	Discos blindados en eje trasero
Freno de Estacionamiento	Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor
Freno Adicional	Freno motor, TOP BRAKE electroneumático puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Freno Adicional	Retardador VOITH 115 (opcional)
Seguridad Activa	EBS (Comando y Asistencia Electrónica), ABS (Sistema Antibloqueo). ASR (Control de Tracción), ESP (Control de Estabilidad)

Peso y Capacidad (kg)

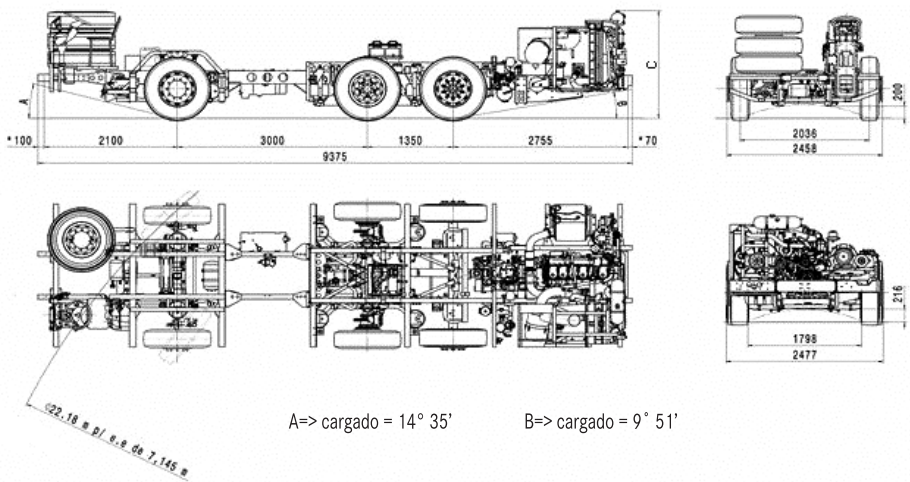
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)

Eje delantero	716
Eje trasero (2do eje + 3er eje)	6,310
Total	7,026
Carga útil = Carrocería + pasajeros	17,074

Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero	7,100
Eje trasero (2do eje + 3er eje)	11,000
3er Eje	6,500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	24,100

(1) Chasis optimizado, sin carrocería, sin conductor.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: FEBRERO 2016.