

La nueva Sprinter



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Es tan versátil, que le resultará fácil encontrar el modelo ideal para sus necesidades de transporte. Tan atractiva, que llama positivamente la atención: la nueva Sprinter. Numerosas variantes y opciones de equipamiento permiten configurar tanto modelos económicos —por ejemplo, con tracción delantera— como furgones y vehículos con plataforma abierta a medida de cada aplicación, o modelos Tourer con un habitáculo representativo.

Todo ello comporta ventajas contables para los clientes. Los nuevos vehículos con tracción delantera, por ejemplo, se distinguen por un precio básico atractivo, así como mayor carga útil y un borde de carga más bajo en comparación con los vehículos con tracción trasera. Los conductores se benefician de sistemas inteligentes de manejo y visualizado y de un concepto modular de espacios portaobjetos, que permite personalizar el vehículo para el uso previsto. A esto se suma una avanzada gama de sistemas multimedia y de asistencia a la conducción. Junto a todas estas novedades, no es necesario renunciar a detalles especialmente valiosos. Entre otros, es posible seguir utilizando sin grandes modificaciones muchas carrocerías y superestructuras acreditadas en la versión anterior.

La Sprinter, respaldada por la fuerza innovadora de la estrella y más de 20 años de experiencia, vuelve a sentar un referente como solución avanzada, eficiente y fiable de movilidad, que contribuirá al progreso de su empresa.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Sólo para ti.

La nueva Sprinter.



A primera vista se aprecia que la nueva Sprinter es un vehículo excepcional. Su diseño sigue el moderno canon estético de Mercedes-Benz, expresado en el término claridad sensual. La nueva concepción del puesto de conducción convence tanto por su cuidado diseño como por su excelente funcionalidad. Por ejemplo, con un sofisticado concepto modular de espacios portaobjetos, y con la función KEYLESS-START.

El equipo opcional de aire acondicionado de alta potencia sobre el techo vela por el bienestar de los pasajeros de la Tourer, manteniendo siempre una temperatura agradable. En cada fila de asientos del habitáculo con revestimiento interior integral puede incorporarse opcionalmente un alojamiento para smartphones con función de carga por USB.

El espacio de carga del furgón convence asimismo con prácticas opciones, como el portaequipajes interior para el techo¹, el piso de plástico de peso optimizado, las cajas pasarruedas con capacidad portante y el refuerzo para palets en el peldaño de la puerta corredera, que estabiliza la carga al tomar curvas y permite una fijación más efectiva.

A esto se añaden tres variantes de propulsión —tracción delantera, tracción trasera y tracción integral²—, que pueden elegirse en función del perfil de uso y el comportamiento de marcha deseado. Es posible elegir entre un cambio manual de 6 marchas³ y el cambio automático 7G-TRONIC PLUS, así como el cambio automático 9G-TRONIC⁴, una opción exclusiva en este segmento.

¹ El portaequipajes interior para el techo estará disponible previsiblemente a partir del segundo trimestre de 2018. ² La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. ³ El cambio manual de 6 marchas que forma parte del equipamiento de serie en combinación con el motor V6 OM642 estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. ⁴ Sólo en combinación con tracción delantera.





Un deleite para la vista,
un entorno de trabajo ideal.

Se integra a la perfección en la imagen de su empresa.





La nueva Sprinter refleja el concepto de diseño implementado con éxito en los turismos Mercedes-Benz y expresado en el término claridad sensual. ¿Quién ha dicho que la estética no es un factor importante en el trabajo? El diseño entusiasma con la configuración moderna y purista de las superficies. Algunos rasgos destacados del vehículo de proporciones armoniosas son la característica vista frontal con la estrella Mercedes de formato grande en el centro y la vista lateral con transiciones suaves entre las superficies. Una ventaja adicional del diseño moderno es la menor resistencia aerodinámica del vehículo, que puede influir positivamente en el consumo de combustible.

Numerosos detalles facilitan la personalización del diseño. Por ejemplo, los faros LED High Performance junto con luces traseras en técnica LED parcial, una parrilla del radiador cromada, llantas de aleación y parachoques pintados del color del vehículo, así como diversas piezas adosadas. A esto se añade una variada oferta de pinturas de serie y opcionales. Todo esto permite personalizar el diseño del vehículo y adaptarlo a la perfección a la imagen corporativa.

Las pinturas de serie y metalizadas reproducidas en esta página¹ son tan sólo un pequeño extracto del amplio abanico de colores que ponemos a su disposición para la Sprinter. Como opción hay otras pinturas opcionales y especiales, en unos 200 colores adicionales.

¹ Equipo opcional.

Un interior para sentirse a gusto, también durante el trabajo.



Tomar asiento en una Sprinter ha sido siempre algo especial. El diseño completamente nuevo del interior logra un balance ideal entre funcionalidad y valores estéticos. Las variadas opciones de equipamiento facilitan su adaptación precisa al tipo de uso previsto y a las preferencias individuales.

Por ejemplo, con una oferta de comunicación y entretenimiento que se extiende desde el soporte para smartphones y el sistema de audio Mercedes-Benz con interfaz USB e interfaz Bluetooth® hasta el sistema multimedia con pantalla táctil de alta definición en formato grande, equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica en 3D e integración de smartphone. Para asegurar una temperatura agradable en el puesto de conducción puede elegirse —en función de las condiciones climáticas y las exigencias de confort— entre un equipo de aire acondicionado con regulación semiautomática y una climatización automática. El habitáculo puede equiparse opcionalmente con tres sistemas diferentes de aire acondicionado en el techo, entre ellos un equipo adicional de gama alta. También se ha actualizado el concepto de espacios portaobjetos, que obedece ahora a una estructura modular. Entre otras opciones, es posible equipar los compartimento portaobjetos con una tapa, o incorporar portavasos. Si se prescinde de una radio o un sistema multimedia, la consola central cuenta con un amplio compartimento portaobjetos y dos puestos para montaje de equipos de formato DIN. Esto facilita el trabajo y el orden en el puesto de trabajo del conductor.

Gracias a estas y muchas otras posibilidades de equipamiento, tiene en su mano todo lo necesario para que el conductor y los pasajeros se sientan a gusto a bordo de la Sprinter.



Gran diversidad para acometer tareas especiales de transporte.



Tracción delantera, tracción trasera o tracción integral¹. Las 3 versiones de propulsión disponibles para la Sprinter facilitan la elección de la opción ideal para cada tarea de transporte y para cada perfil de conducción.

Las ventajas de la tracción delantera son, entre otras, una adherencia sobresaliente al piso al conducir con poca carga en el vehículo, un volumen amplio en el espacio de carga y elevada carga útil, así como un borde de carga bajo. El nuevo cambio automático 9G-TRONIC se ofrece exclusivamente con esta variante de propulsión.

En los vehículos con tracción trasera, la separación de las funciones de propulsión y dirección mejora el confort y optimiza el diámetro de giro. Al mismo tiempo, el comportamiento de

marcha es más ágil, especialmente en combinación con los potentes motores de 120 kW² y 140 kW³. La propulsión en el eje trasero conlleva también ventajas al conducir con remolque.

La tracción integral¹ acoplable 4x4 mejora la adherencia al piso, especialmente bajo condiciones atmosféricas adversas o sobre carreteras en mal estado, y ofrece por tanto un aumento de la seguridad y el dinamismo de conducción. Si está previsto utilizar el vehículo sobre suelos especialmente exigentes puede encargarse adicionalmente una desmultiplicación para todoterreno. Por primera vez se ofrece también para la Sprinter con tracción integral el cambio automático 7G-TRONIC PLUS, que garantiza un confort sobresaliente y elevada eficiencia en el uso del combustible.

¹ La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. ² Sprinter Furgón con matriculación como vehículo industrial: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 7,4-9,2/6,6-7,7/7,6-8,0 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 199-210 g/km. Sprinter Tourer con matriculación como turismo: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 8,6/6,2/7,1 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 186 g/km; categoría de eficiencia: B. Sprinter Plataforma abierta con matriculación como vehículo industrial: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 8,8-9,6/6,6-7,6/7,6-8,3 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 199-219 g/km. Los datos de consumo indicados se refieren solamente a vehículos con el cambio manual de 6 marchas de serie y sin tracción integral. La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. Los valores de consumo reales dependen, entre otros factores, de la masa del vehículo y del equipamiento seleccionado. ³ Sprinter Furgón con matriculación como vehículo industrial: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 10,5-10,6/8,9-9,0/9,5-9,6 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 249-252 g/km. Sprinter Tourer con matriculación como turismo: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 9,4/7,5/8,2 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 214 g/km; categoría de eficiencia: C. Sprinter Plataforma abierta con matriculación como vehículo industrial: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 10,5-10,6/8,9-9,0/9,5-9,6 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 249-252 g/km. Los datos de consumo indicados se refieren solamente a vehículos con el cambio automático opcional y sin tracción integral. La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. El cambio manual de 6 marchas que forma parte del equipamiento de serie en combinación con el motor V6 OM642 estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. Los valores de consumo reales dependen, entre otros factores, de la masa del vehículo y del equipamiento seleccionado. Los valores indicados se han determinado de acuerdo con el procedimiento de medición prescrito (Reglamento (CE) N° 715/2007 y 595/2009 en su versión vigente en la actualidad). Advertencia: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. De acuerdo con la directiva 1999/94 CE, en el cálculo de las emisiones de CO₂ no se tiene en cuenta el CO₂ generado en la producción y la puesta a disposición del combustible o bien de otros soportes energéticos.

Funcionalidad y confort.



Los compartimentos portaobjetos con tapa abatible a la izquierda y a la derecha del tablero de instrumentos ofrecen un espacio seguro para conservar durante la marcha tablets, documentos, llaves, el monedero y muchos otros objetos.



En el compartimento con llave situado a la izquierda, por encima del parabrisas, pueden depositarse cómodamente los objetos que tienen que estar siempre a mano durante la marcha.



Los retrovisores exteriores con accionamiento eléctrico pueden replégarse para evitar daños al pasar por accesos estrechos o al aparcar.



El asiento del conductor con ajuste eléctrico puede adaptarse cómodamente a las necesidades individuales de confort y satisface los criterios de homologación de la asociación alemana de ergonomía Aktion Gesunder Rücken (AGR) e. V.



Basta con pulsar un botón para arrancar el motor. Si se encarga el bloqueo electrónico de arranque KEYLESS-START es suficiente con pulsar la tecla de arranque y parada en la cerradura de encendido para arrancar el motor.



El freno de estacionamiento eléctrico se maneja cómoda y sencillamente por medio de una tecla. Al suprimirse la palanca del freno de mano, se facilita el paso del conductor hacia atrás.

Funcionalidad y confort.



El portaequipajes para el techo¹ en el espacio de carga ofrece mejor protección contra la suciedad y el robo de la carga en comparación con soportes sobre el techo montados en el exterior.



El revestimiento de madera en las cajas pasarruedas abre nuevas posibilidades de transporte en el espacio de carga y evita que se deteriore la chapa.



Las dos bandas luminosas LED bajo el techo iluminan el espacio de carga prácticamente sin sombras y mejoran de ese modo la orientación al cargar y descargar el vehículo.



El refuerzo para palets en el peldaño de la puerta corredera estabiliza la carga en la zona de la puerta y es de gran ayuda, especialmente al transportar europalets normalizados o contenedores de rejilla.



El piso de plástico de peso optimizado presenta una superficie lisa, lo que mejora la capacidad de carga del interior y facilita su limpieza. En comparación con el piso de madera, el peso disminuye en unos 18,5 kg² aproximadamente.



Con la caja multiusos, el conductor y el acompañante disponen de un práctico puesto de trabajo para tareas administrativas, incluyendo la posibilidad de integrar un soporte para tablets³.

¹ El portaequipajes interior para el techo estará disponible previsiblemente a partir del segundo trimestre de 2018. ² En comparación con el piso de madera en la versión extralarga de la carrocería. ³ El soporte para tablet se distribuye exclusivamente a través de Mercedes-Benz Accessories.



El aire acondicionado de alta potencia para el techo complementa el equipo delantero con una potencia frigorífica adicional de 11 kW y aumenta el confort en regiones o en días con temperaturas muy elevadas.



El revestimiento interior Luxus con enchufes de carga USB y alojamiento para smartphone confiere al habitáculo un ambiente representativo y mejora además el aislamiento térmico y acústico.



Las puertas posteriores con revestimiento integral de plástico confieren un aspecto agradable y representativo al habitáculo o el espacio de carga.



La puerta corredera derecha con revestimiento integral de paneles de plástico revaloriza el habitáculo o el espacio de carga.



Si se desea aumentar el confort de los pasajeros puede optarse por diferentes asientos fáciles de montar y desmontar para las 3 filas, incluyendo respaldos individuales ajustables en inclinación en un margen de 20° y reposacabezas de confort.



Los portavasos especiales se montan en el habitáculo al alcance de la mano de los pasajeros. De ese modo, los ocupantes de todos los asientos disponen de una práctica posibilidad para conservar bebidas calientes o frías en vasos, botellas o latas.

Su Movilidad 4.0.





Con el fin de hacer el trabajo a bordo de la Sprinter tan rentable y agradable como sea posible, ponemos a su disposición numerosos equipos opcionales: receptores de radio, sistemas multimedia y soluciones de conectividad. En función de sus necesidades y preferencias, puede elegir el soporte para smartphone, la radio con interfaz Bluetooth® y función manos libres o el sistema multimedia con pantalla táctil de alta definición, un equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica en 3D y la integración de smartphone. El manejo es tan sencillo e intuitivo como usted espera, con todo derecho. Para manejar los sistemas multimedia pueden utilizarse, por ejemplo, la pantalla táctil de alta definición o los botones de control táctil en el volante multifunción. Todos los elementos de manejo y visualizado están al alcance de la mano y pueden consultarse fácilmente.

Las herramientas digitales forman parte imprescindible del mundo laboral de nuestros días. Por ese motivo, hemos equipado la Sprinter con un módulo de comunicación integrado, que constituye la base técnica para una conexión permanente del vehículo a Internet. Esto facilita el uso de los servicios actuales y futuros Mercedes PRO. Las ventajas se extienden desde la disminución de los tiempos de inactividad —gracias a una gestión anticipativa del mantenimiento— hasta el libro de rutas digital, que permite renunciar a registros en papel.

Infoentretenimiento y conectividad.



El soporte universal para smartphone se encuentra al alcance de la mano y de la vista del conductor y facilita el uso de distintos dispositivos móviles en el vehículo.



Gracias al sistema inalámbrico de carga es posible recargar cómoda y sencillamente en el compartimento superior de la consola central dispositivos móviles que soportan el estándar Qi 1.2 o que pueden reequiparse para ello.



Utilizando los botones de control táctil o las teclas del volante multifunción puede usted manejar confortablemente el ordenador de a bordo, algunas funciones del vehículo y los sistemas multimedia sin separar las manos del volante.



En caso de accidente, el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz envía automáticamente una llamada, y puede ayudar así a acortar decisivamente el tiempo necesario hasta que los cuerpos de salvamento lleguen al lugar del siniestro.



Ayuda rápida en caso de avería sin más que pulsar un botón. La gestión de averías establece una conexión hablada con el Customer Assistance Center (CAC) y permite una asistencia inmediata en el lugar de la avería.



Con este equipamiento, el sistema multimedia MBUX (Mercedes-Benz User Experience) con pantalla táctil de 26 cm (10,25 pulgadas) se convierte en un sistema de navegación con plena funcionalidad, que hace cualquier recorrido más rápido y relajado con sus instrucciones.

Oferta modular para radio, multimedia y navegación.



El sistema de audio Mercedes-Benz ofrece recepción de radio analógica y una interfaz Bluetooth® con función manos libres, así como una interfaz USB. Como equipo opcional es posible modificarlo y convertirlo en una radio digital.

Los modernos sistemas de radio y multimedia satisfacen las expectativas de los usuarios más exigentes en cuanto a infoentretenimiento, navegación y comunicación. Los dispositivos móviles pueden conectarse a Internet mediante un módulo integrado LTE/de telefonía móvil con función de punto de acceso Wi-Fi. No menos innovador es el manejo mediante la pantalla táctil y los botones de control táctil en el volante, así como el sistema de mando fónico. Además de leer en voz alta los mensajes recibidos, facilita su envío con una función de dictado. Durante la navegación se hace uso de Live Traffic Information¹, que ayuda a evitar retenciones. Mediante la integración de smartphone, los smartphones pasan a formar parte del sistema de manejo y visualizado del vehículo.



El sistema multimedia MBUX con pantalla táctil de 17,8 cm (7 pulgadas) convence con su manejo táctil intuitivo, una pantalla táctil de alta definición y numerosas posibilidades de comunicación e infoentretenimiento.

Extracto de los equipos opcionales para radio, multimedia y navegación:

Preinstalación para radio con altavoces de dos vías delante

Sistema de audio Mercedes-Benz con interfaz Bluetooth® y altavoces de 2 vías delante

Sistema multimedia MBUX con pantalla táctil de 17,8 cm (7 pulgadas), que convence por el manejo táctil intuitivo, la integración de smartphone y la función de navegación

Sistema multimedia MBUX con pantalla táctil de 26 cm (10,25 pulgadas), visualizador de alta definición y numerosas posibilidades de comunicación e infoentretenimiento, así como un asistente opcional para señales de tráfico

El equipo de navegación amplía las posibilidades de los sistemas multimedia MBUX con pantalla táctil, convirtiéndolos en sistemas de navegación con plena funcionalidad y, como opción, incluso con Live Traffic¹

DAB+ para todas las versiones de la radio, que entusiasma con la amplia variedad de programas, buena recepción y un sonido de calidad impresionante



El sistema multimedia MBUX con pantalla táctil de alta definición de 26 cm (10,25 pulgadas) ofrece, entre otros, un sistema rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica en 3D e integración de smartphone.

¹ Live Traffic Information (información sobre el tráfico en tiempo real, en función del país) sólo en combinación con Mercedes PRO.

Mercedes PRO connect

Interconexión inteligente de vehículos y personas.

Mercedes PRO solutions

Ofrece soluciones individuales a medida de la demanda de cada cliente.

Mercedes PRO service

Funciones preventivas y eficientes para asegurar la movilidad de los vehículos.

Mercedes PRO



Mercedes PRO inspire

Sugerencias e información acerca de nuevos productos y servicios.

Mercedes PRO finance

Hace posible configurar soluciones financieras a medida.

Mercedes PRO mobility

Brinda opciones individuales y flexibles de movilidad.





Mercedes PRO: simplifica y agiliza su negocio.

Mercedes PRO presenta una oferta de prestaciones y servicios digitales a medida, perfectamente interconectados, que abren nuevas posibilidades para simplificar y agilizar la gestión empresarial y aumentar así la productividad. Este elenco de soluciones individuales e integrales de transporte aumenta la eficiencia de las empresas y les permite concentrarse en su actividad profesional principal.

Mercedes PRO consta de diferentes gamas de productos. Una de ellas es Mercedes PRO connect, con funciones de conectividad y gestión de flotas que interconectan de forma inteligente a los gerentes de flotas con sus vehículos y sus empleados. Mercedes PRO solutions engloba soluciones de transporte a medida de cada demanda específica. Mercedes PRO service ayuda al cliente a asegurar una explotación eficiente y preventiva de los vehículos, y Mercedes PRO inspire le informa acerca de nuevos desarrollos y aporta sugerencias para configurar la actividad empresarial con mayor eficiencia. Si el cliente busca productos financieros a medida, o si precisa opciones individuales de movilidad, es fácil que los encuentre en la gama de Mercedes PRO finance y de Mercedes PRO mobility.

Mercedes PRO celebra su estreno en 2017 en una selección de países europeos. Para más información, consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Donde haya una **tarea de transporte,**
ahí hay una **Sprinter.**





¿Considera que una furgoneta tiene que ser, sobre todo, práctica y rentable? ¿O prefiere un modelo representativo que brinde el máximo nivel de confort? La Sprinter satisface ambas exigencias, y muchas más. El furgón y la Tourer, el chasis y el vehículo con plataforma abierta, con cabina individual o con cabina doble, constituyen la base de una diversidad impresionante. Esta variabilidad se amplía con 4 motores diferentes, numerosos equipos opcionales, distintas versiones del tren de rodaje y una larga lista de soluciones específicas de reputados carroceros. De ese modo es posible configurar vehículos con una M.M.A. de hasta 5.500 kg. A bordo de la Sprinter Tourer pueden viajar hasta 8 personas, además del conductor. Si opta por la carrocería más larga de las 4 disponibles y el más alto de los 3 techos, tiene a disposición un volumen de hasta 17 m³ en el espacio de carga de la Sprinter Furgón. En caso necesario puede enganchar y remolcar hasta 3.500 kg adicionales, con una M.M.A. del tren de carretera de hasta 8.750 kg.

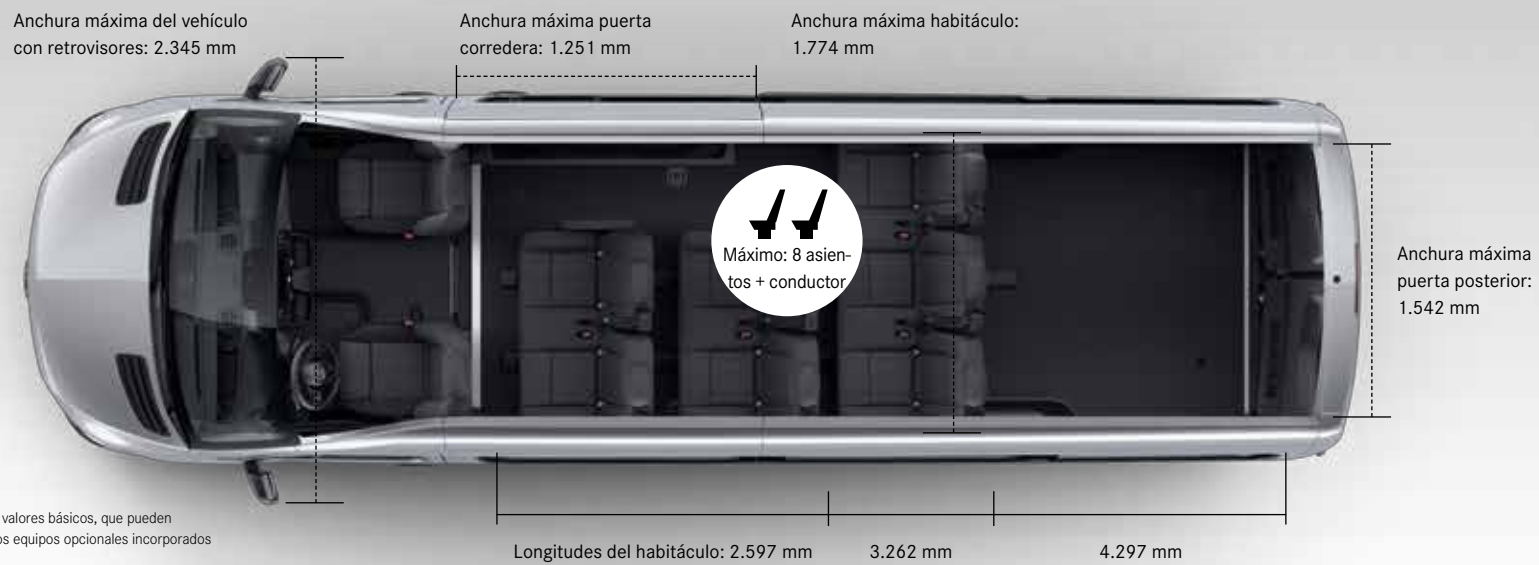
Más de 600 equipos opcionales, incluyendo soluciones especiales para flotas o para el tren de rodaje, facilitan la personalización de la Sprinter de acuerdo con sus propias preferencias. Si su vehículo tiene que cumplir los requisitos específicos de un ramo determinado, puede optar por soluciones completas a puerta de fábrica de Mercedes-Benz VanSolution, o por carrocerías y adaptaciones de socios carroceros con la calidad acreditada y facturación separada en el marco del programa «Mercedes-Benz VanPartner».

Para que pueda alcanzar sus destinos con soltura y rentabilidad, la Sprinter le ofrece un amplio abanico de propulsores.

Encontrará toda la información acerca de las soluciones completas a puerta de fábrica y las soluciones específicas para determinados ramos en Conversion World, el punto de acceso digital para modificaciones y transformaciones a medida en <http://conversion-world.com>

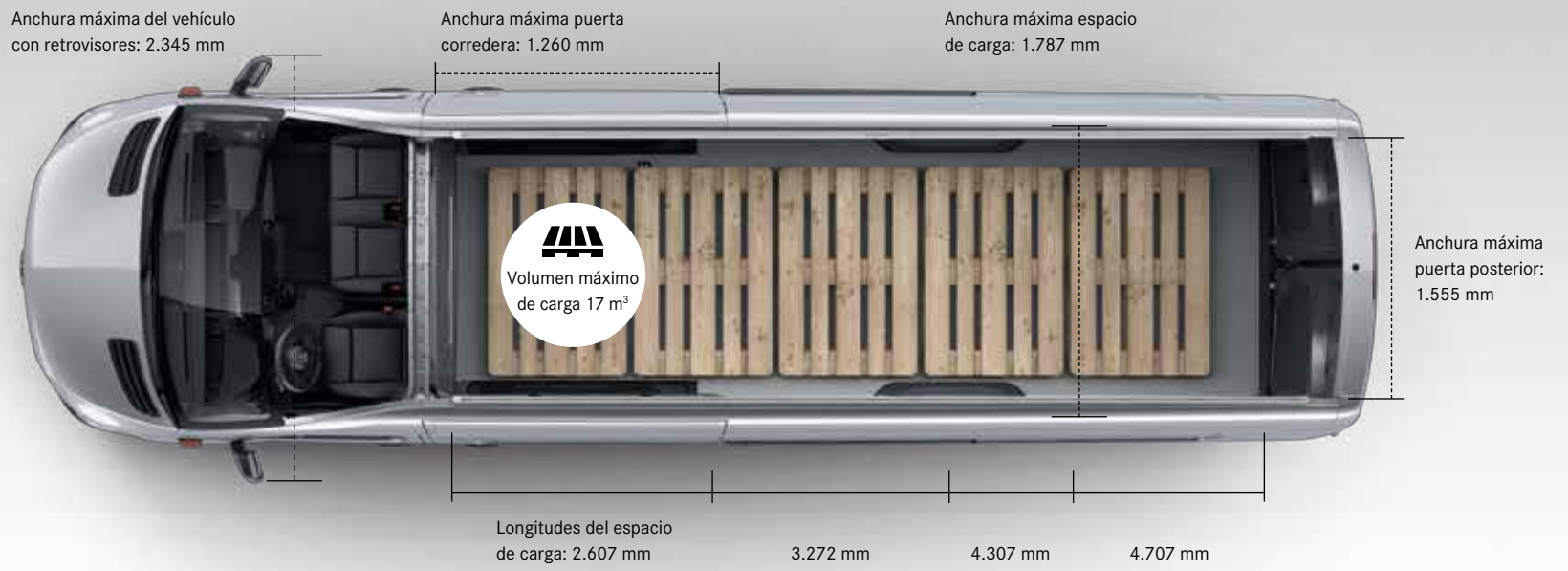
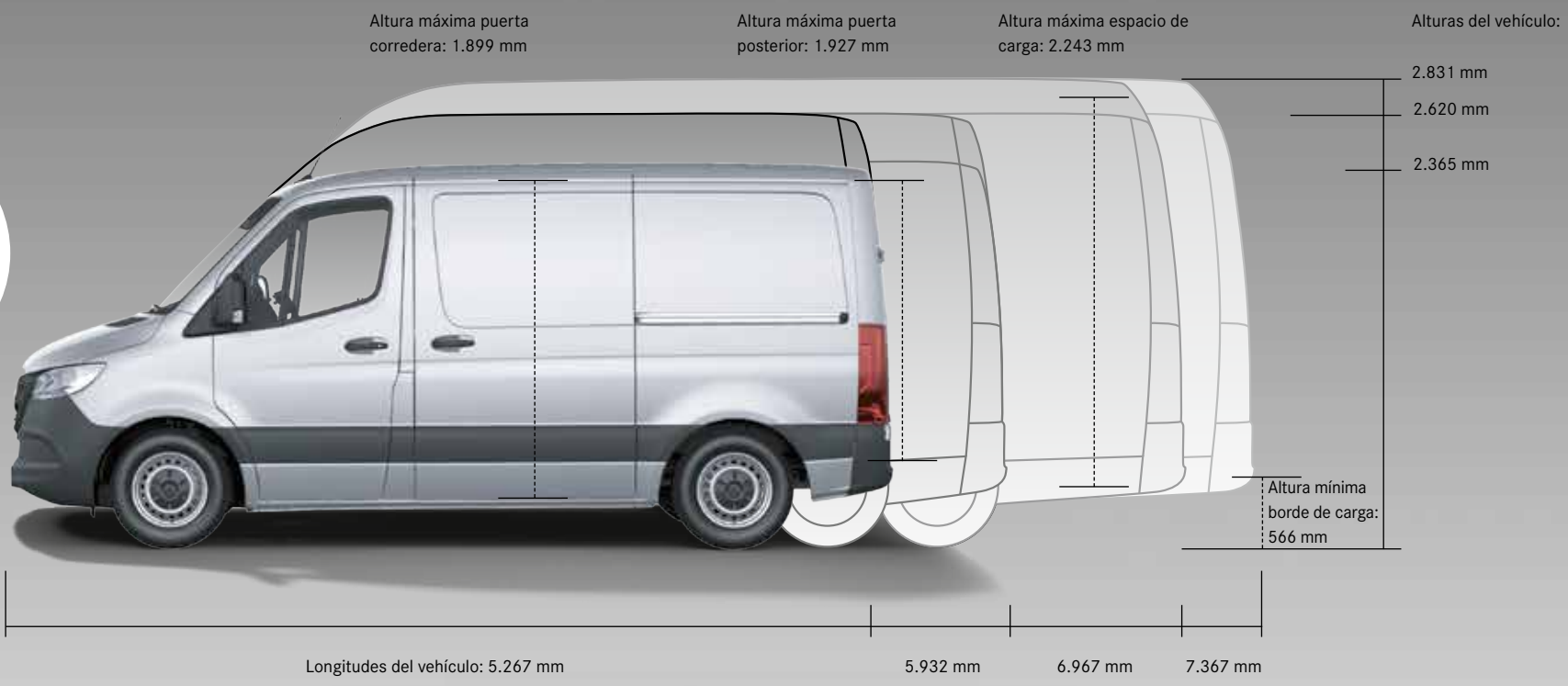
Variantes de la carrocería.

kg
 Carga útil máxima: 1.360 kg
 Masa máxima remolcable con frenos/sin frenos: 2.000/750 kg
 Masa máxima autorizada: 3.500 kg



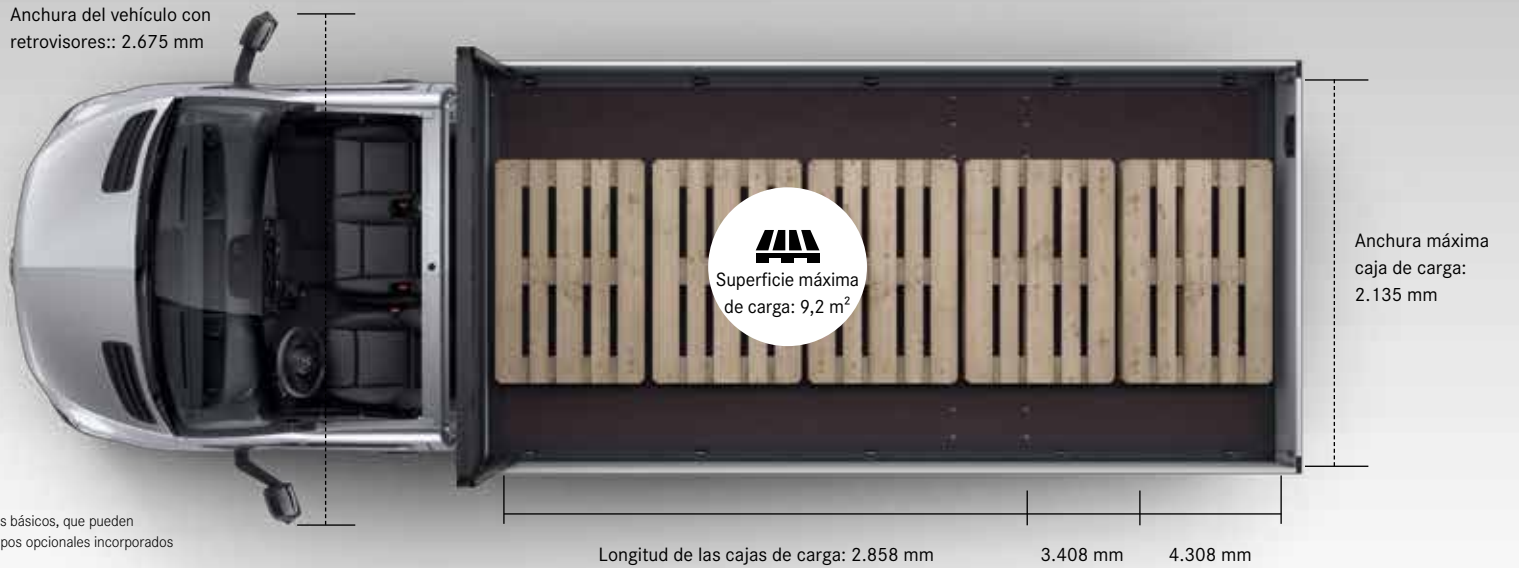
Las cotas y las masas especificadas del vehículos son valores básicos, que pueden variar en función del tipo de propulsión, el tonelaje y los equipos opcionales incorporados

kg
 Carga útil máxima: 3.175 kg
 Masa máxima remolcable con frenos/sin frenos: 2.000/750 kg
 Masa máxima autorizada: 5.500 kg



kg

Carga útil máxima: 3.155 kg
 Masa máxima remolcable con frenos/sin frenos: 2.000/750 kg
 Masa máxima autorizada: 5.500 kg



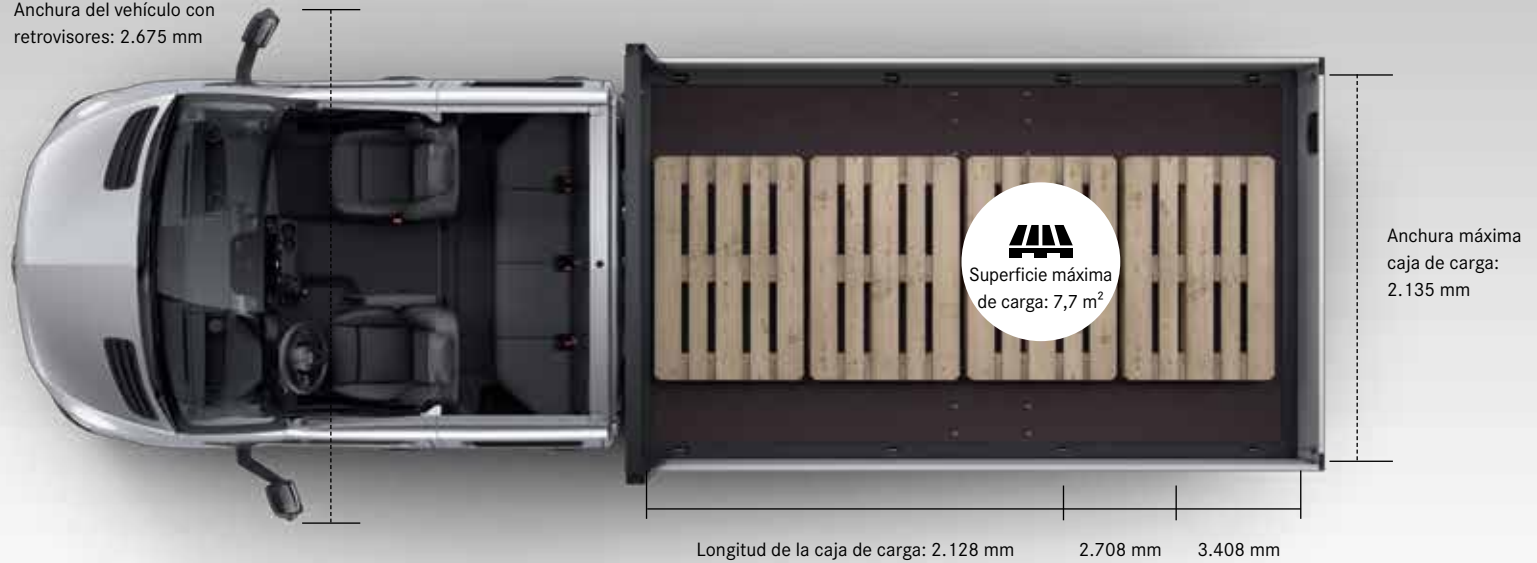
Las cotas y las masas especificadas del vehículos son valores básicos, que pueden variar en función del tipo de propulsión, el tonelaje y los equipos opcionales incorporados



Carga útil máxima: 3.010 kg
Masa máxima remolcable
con frenos/sin frenos:
2.000/750 kg
Masa máxima autori-
zada: 5.500 kg



Anchura del vehículo con
retrovisores: 2.675 mm



Mantiene
su rumbo al éxito.





La seguridad es una de las características más destacadas de la Sprinter. La base para ello es una robusta carrocería en bruto, especialmente estable gracias a su diseño constructivo y a los materiales utilizados.

A esto se añaden numerosos sistemas de asistencia a la conducción. Hasta el conductor más experimentado puede verse obligado a afrontar situaciones comprometidas, en las que agradecerá la ayuda de estos inteligentes sistemas. La oferta abarca desde el asistente para viento lateral implementado de serie hasta el asistente de frenado activo y el detector de cambio de carril. Estos dos sistemas forman del equipamiento de serie de los vehículos con una M.M.A. mayor de 3.500 kg. Tres equipos basados en cámaras, desde la cámara de marcha atrás con visualización de la imagen en el retrovisor interior hasta la cámara de 360°, mejoran como opción la excelente visibilidad desde el puesto de conducción. Si es necesario circular en la oscuridad, los faros LED High Performance disponibles como opción iluminan de forma impecable la calzada.

En el caso de que se produzca un accidente con colisión, el conductor goza de la protección del airbag de serie. Como opción se ofrecen otros 5 airbags para el conductor y el acompañante. En caso de accidente se goza de la protección adicional del sistema Secondary Collision Mitigation. Si detecta una colisión, este equipo inicia automáticamente un proceso de frenado que puede ayudar a evitar colisiones secundarias.

Sistemas de asistencia a la conducción.



El detector activo de cambio de carril puede reconocer una salida involuntaria del propio carril, advertir al conductor y, en caso necesario, intervenir activamente en los frenos de un lado del vehículo para devolver el vehículo a su trayectoria.



El asistente de frenado activo puede ayudar a impedir accidentes con los vehículos precedentes y con peatones cruzando la vía, o al menos a reducir sus secuelas.



El asistente activo de distancia DISTRONIC puede mantener la separación ajustada por el conductor respecto al vehículo precedente y le facilita la conducción en tramos de autopista o en tráfico denso.



El control de ángulo muerto con alerta por tráfico transversal por detrás puede emitir señales de advertencia ópticas y acústicas y ayudar a evitar accidentes al cambiar de carril, al desaharcar hacia atrás y al bajarse del vehículo.

Alumbrado y visibilidad.



La cámara de marcha atrás con visualización de la imagen en el retrovisor interior mejora la visión de la zona situada inmediatamente detrás del vehículo y aumenta la seguridad al conducir hacia atrás



El paquete de aparcamiento con cámara de 360° ofrece amplia ayuda al aparcar y al maniobrar e incrementa de ese modo la seguridad y el confort.



Los faros LED High Performance mejoran la iluminación de la calzada y revalorizan el diseño frontal del vehículo.



El sistema limpiaparabrisas WET WIPER SYSTEM¹ ofrece al conductor la mejor visibilidad posible, incluso durante el barrido del parabrisas.

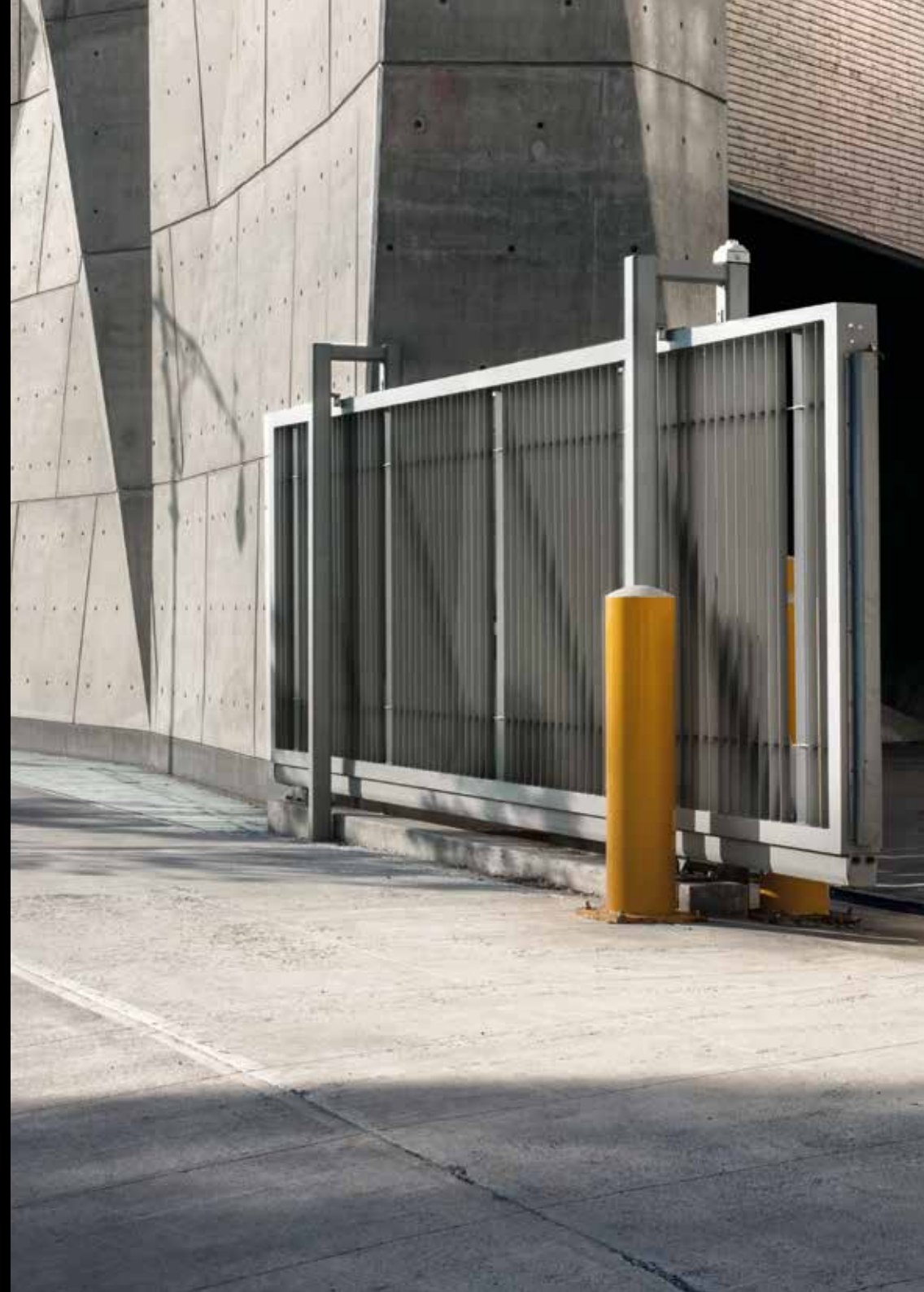
¹ Disponible sólo en combinación con sensor de lluvia.

Si elige una Sprinter, opta por un vehículo que ha acreditado su rentabilidad de forma impresionante desde hace más de 20 años. La nueva Sprinter viene a prolongar este historial de éxitos con su proverbial calidad y fiabilidad. Usted se beneficia desde el primer momento de su rentabilidad. Por muchos motivos. Entre otros, un precio básico atractivo para los vehículos con tracción delantera, o numerosas opciones de configuración, que le permiten adquirir exactamente la furgoneta que mejor se adapta a sus necesidades.

Nunca nos conformamos con lo que hemos logrado y, por ese motivo, hemos perfeccionado una vez más el consumo de nuestros motores diésel. También contribuyen a mejorar la rentabilidad de su empresa un aumento de la carga útil en 50 kg¹, mayor espaciosidad¹ y una reducción en unos 80 mm de la altura del piso de carga¹. De esa manera es más sencillo introducir mercancía en la Sprinter y se facilita el acceso de los pasajeros al interior.

En definitiva, la Sprinter combina un consumo bajo de combustible con funcionalidad inteligente en una solución de movilidad especialmente rentable.

¹ En combinación con tracción delantera, en comparación con la versión con tracción trasera.





Rentable

cuando más se necesita.

Rentabilidad sostenible, movilidad segura.

La acreditada calidad de la Sprinter es, y ha sido siempre, el aval de su máxima fiabilidad. Al mismo tiempo ha podido mejorarse claramente la eficiencia del transporte. La ejecución con tracción delantera convence por un aumento del volumen del espacio de carga y una altura 80 mm inferior del piso de carga en comparación con los vehículos con tracción trasera. A esto se añaden 50 kg adicionales de carga útil frente a la versión con tracción trasera. Si es preciso afrontar tareas más exigentes, la solución acertada son los vehículos con tracción trasera. Su extrema capacidad de trabajo se expresa en una masa máxima autorizada de hasta 5.500 kg y en una masa máxima remolcable de hasta 3.500 kg.

Hoy día, las soluciones de movilidad con perspectivas de futuro exigen algo más que un vehículo. Por ese motivo, la Sprinter va acompañada de una extensa oferta de prestaciones de servicio, desde la financiación y pólizas de seguro hasta los contratos de mantenimiento. Esto se traduce en precios atractivos de adquisición y permite planificar los costes a largo plazo. Mercedes PRO, una nueva oferta profesional de conectividad y gestión de flotas, ayuda a optimizar la rentabilidad. Por ejemplo, con la gestión del mantenimiento, que facilita una planificación preventiva de las estancias en el taller, aumenta la disponibilidad de la flota y ayuda a conservar la fiabilidad durante toda la vida útil del vehículo.



Le ayuda a salir adelante con eficiencia y rentabilidad.



El éxito requiere un empuje potente y sostenido. La mecánica diésel de 4 cilindros—disponible en 3 niveles de potencia— y el grupo diésel V6 incorporados en la Sprinter conjugan fuerza y rentabilidad de forma ejemplar. Estos acreditados motores han sido optimizados una vez más para operar con un consumo más bajo de combustible. Por ejemplo, se ha reducido la fricción de los componentes en su interior. Todos los motores pueden combinarse con un cambio manual¹ o un cambio automático.

Para asegurar el cumplimiento de las severas normativas de gases de escape Euro 6 o Euro VI se recurre a la tecnología SCR (reducción catalítica selectiva). Con el fin de reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno en los motores diésel, se hacen pasar los gases de escape a través de un catalizador, en donde los óxidos de nitrógeno² se convierten en nitrógeno y agua por adición del aditivo de base acuosa AdBlue®.

¹ El cambio manual de 6 marchas que forma parte del equipamiento de serie en combinación con el motor V6 OM642 estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. ² Entre los óxidos de nitrógeno (NO_x) se cuentan el monóxido de nitrógeno (NO) y el dióxido de nitrógeno (NO₂).

En relación con los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (28/07/2017). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el cliente y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones y descripciones pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y prestaciones de servicio no disponibles en determinados países.

Esta publicación está destinada al uso internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional en la fecha de cierre de redacción de este catálogo. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, le recomendamos que acuda a su vendedor de furgonetas Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es/furgonetas

Memorización de los datos técnicos en el vehículo. Determinados componentes electrónicos del vehículo, como la unidad de control de los airbags, la gestión electrónica del motor y otros, contienen memorias para datos técnicos del vehículo. Se memorizan, entre otras informaciones, mensajes de avería si se produce una anomalía, y la velocidad del vehículo, la intensidad de frenado y la activación de los sistemas de retención y de asistencia a la conducción en caso de producirse un accidente (no se memorizan datos de audio ni de vídeo). Los datos se pueden memorizar de forma volátil,

a modo de instantánea de la situación en un momento determinado (por ejemplo, los mensajes de avería), como registro continuo durante un período de tiempo muy breve, de varios segundos como máximo (por ejemplo, en caso de accidente) o a modo de registro resumido (por ejemplo, para la evaluación de las solicitudes que soporta un componente). Los datos memorizados pueden leerse del vehículo mediante interfaces, y es posible su procesamiento y utilización: sea por parte de técnicos capacitados para el diagnóstico y la subsanación de perturbaciones en el funcionamiento, sea por parte del fabricante para analizar y mejorar las funciones del vehículo. Si lo desea el cliente, pueden servir también de base para otros servicios opcionales. Cualquier transmisión de datos del vehículo al fabricante o a terceros tiene lugar solamente sobre la base de una autorización legal —por ejemplo, la llamada de emergencia del vehículo eCall— o previa confirmación contractual del cliente, teniendo en cuenta las leyes de protección de datos de carácter personal. Encontrará más información acerca de los datos memorizados en el manual de instrucciones que encontrará en versión impresa a bordo de su vehículo, o bien online, en la página web de Mercedes-Benz en su país.

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Sprinter para su aprovechamiento ecológico de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales. Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página de Internet de Mercedes-Benz en su país.